

В настоящее время DIXON является транснациональной компанией с инженерным исследовательским центром в Онтарио (Канада), производящей комплектующие для авиационного, морского и автомобильного транспорта в Канаде, Бразилии, Китае и ЮАР. Автомобильные комплектующие для легкового транспорта под брендом **a.s.dixon** производит подразделение Dixon Automotive Innovative Solutions. Представительства DIXON открыты почти на всех континентах, во многих странах мира. Одним из принципов компании является: наличие популярных комплектующих на местных складах в каждой точке мира.

Ввиду того, что на всех заводах DIXON технологические линии стандартизированы, а нормы контроля качества авиационные, производимые комплектующие на порядки превосходят общепринятые в автомобильном мире стандарты отказоустойчивости, ресурса, надёжности и эксплуатационных характеристик. Инженерный центр в Онтарио постоянно внедряет новейшие технологии и инновации в производство, стараясь максимально конвертировать технологии производства авиационных компонентов для увеличения надёжности и ресурса автомобильных запасных частей.

Мало кто знает о том, что большинство привычных нам сейчас инноваций пришли в автомобильный мир из авиации. Так конструкция тормозов у болида Формулы 1 позаимствована у палубных самолётов и тяжёлых авиалайнеров, ведь именно в авиации впервые начали применяться вентилируемые керамические многпоршневые тормоза. Также из авиации в автомир пришли и перевёрнутые "газовые стойки", и алюминиеваяковка, и карбон, и серийный инжекторный впрыск, а становящиеся все более популярными сейчас турбированные моторы ставились на самолёты ещё в Первую мировую войну.

Ко всей гамме продукции DIXON применяются авиационные методы проектирования, в каждый производимый компонент вкладываются инновационные технологии и история компании.

Инжиниринговый центр в Онтарио не только контролирует качество продукции на каждом заводе, но и постоянно работает над расширением эксплуатационных характеристик, выходя далеко за требуемые нормы. Вся разрабатываемая линейка комплектующих изначально проектируется, а затем испытывается в самых суровых условиях — холода Арктики, тропической влажности, песка и пыли пустынь при отсутствии качественных дорог, топлива и масла.

Таким образом, приобретая запчасть в любой точке мира, клиент может быть уверен в том, что в неё вложены не только современные принципы логистики и менеджмента и авиационные технологии с жесточайшим контролем качества, но и полувековая [история компании](#).

Владелец автомобиля получает **Авиационную надёжность в автозапчастях**.